



## **PAPIER HIER?**

Onlangs kwam in het nieuws dat de papieren vliegkaart z'n langste tijd heeft gehad. Als de vlieger een bijgewerkte kaart op zijn of haar tablet had staan en er een eveneens bijgewerkte back up van de kaart aan boord was, dan gaat de luchtvaartpolitie niet meer handhaven op het aanwezig zijn van een papieren vliegkaart aan boord. Naar mijn idee een prima gedachtegang van de luchtvaartpolitie. Maar hier zijn volgens mij wel een paar kanttekeningen bij te plaatsen.

Ten eerste: wat gebeurt er als een vlieger zonder papieren vliegkaart, maar met een GPS in het toestel en op de tablet toch een beetje verdwaalt en bijvoorbeeld gedwongen door slecht weer een voorzorgslanding moet maken en bij deze landing ontstaat er een schade? Officieel kan de vlieger dan nog steeds strafrechtelijk worden vervolgd wegens het niet hebben van de wettelijk voorgeschreven papieren kaart. Hieruit volgt dus ook dat de verzekeraar de schade zou kunnen afwijzen omdat men niet heeft voldaan aan een wettelijke verplichting.

Ten tweede. U gaat heerlijk een dagje vliegen in Duitsland (ik doe het graag). Nu wordt u gecontroleerd door de Duitse luchtvaartpolitie. Weet men daar ook dat u geen papieren vliegkaart aan boord hoeft te hebben, omdat u een prachtige tablet heeft met vliegkaart en een back up GPS met eveneens een bijgewerkte vliegkaart, of krijgt u gewoon een bekeuring omdat u zich niet houdt aan de wetgeving.?

Het gaat hier immers om een gedoogbeleid van de Nederlandse luchtvaartpolitie en niet om een verandering van de wetgeving. De Rechter of een Officier van Justitie kan hier dus heel anders over denken. En in het buitenland kent men deze Nederlandse gedoogafpraak waarschijnlijk niet en kunnen er dus ook de nodige problemen ontstaan bij een controle of ongeval.

Misschien zie ik het helemaal verkeerd, maar ik denk dat ik gewoon toch maar een papieren vliegkaart koop in 2016 in afwachting van een officiële mededeling van EASA of IL&T inzake het afschaffen van de papieren kaart verplichting.



*Fred Tegelaar*

*fred.tegelaar@ajdriessen.nl*